



COMUNE DI ROMA
Corpo Polizia Municipale
Ufficio Infortunistica
16° Gruppo Municipale

Protocollo N. 17/2006/I
(4983/4983/16 - LT.1603)

UNITA' GRUPPO POLIZIA MUNICIPALE
N. 4680 DEL 26/1/06

ALLEGATI:

<input checked="" type="checkbox"/>	Carta	1
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	...	2
<input checked="" type="checkbox"/>	...	1
<input checked="" type="checkbox"/>	...	2
<input checked="" type="checkbox"/>	...	2
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	...	1
<input type="checkbox"/>

RELAZIONE INCIDENTE STRADALE

TEMPO E LUOGO DELL'INCIDENTE

Data dell'incidente: 25/01/2006 mercoledì -giorno feriale- ore 14.30
Località: ROMA VIA PORTUENSE
in prossimità del civico n. 25

Natura dell'incidente: Scontro frontale/laterale DX fra veicoli in marcia

Codice localizzazione: Strada Urbana
Tipo di strada: Una carreggiata a doppio senso
Segnaletica: Orizzontale
Fondo stradale: Asciutto
Illuminazione: Ore Diurne

Particolarità strada: Rettilineo
Pavimentazione: Asfaltata
Condizioni meteorologiche: Sereno
Condizioni di traffico: Normale
Visibilità: Buona

VEICOLI E PERSONE COINVOLTE

Veicolo 'A'

Ciclomotore marca Honda SH 50 targa 8PMX2 telaio ZDCAF40H01F213685
Proprietario: **AMBROSETTI ALBERTO** nato a ROMA (RM) il 30-4-1961
residente a ROMA (RM) in VIA L. TEMPESTA 37
Conducente: **AMBROSETTI ANDREA** nato a ROMA (RM) il 17-3-1988
residente a ROMA (RM) in VIA L. TEMPESTA 37 - Documento: Patente cat. "A" n. U16414394W rilasc. 05/11/2004 dal
D.T.T. di ROMA - scadenza 05/07/2014
Assicurazione - NON ACCERTATA -
Danni: Danneggiamento del carter copricatena lato sinistro parte spigolare superiore.

Veicolo 'B'

Motociclo a solo marca Yamaha RN01 targa AF23735 telaio JYARN011000021015
Prop./Cond.: **GENOVESE GIUSEPPE** nato a POTENZA (PZ) il 7-12-1983
residente a POTENZA (PZ) in VIA NICOLA SOLE 73 - Documento: Passaporto n. 334006W rilasc. 23/06/2001 dalla
Questura di ROMA
Assicurazione: Assitalia - Le Assicurazioni d'Italia polizza n° 068/00282230 valevole fino al 05/07/2006
Danni: completo disfacimento di tutta la carenatura, profonda entrofflessione con distacco del serbatoio, distorsione del
telaio, distacco marmitta e sella. ADM.

Veicolo 'C'

Autovettura privata marca BMW 580 targa AS416MG telaio WSADD11870BN32843
Proprietario: **SRL PORTA PORTESE 2000**
residente a ROMA (RM) in VIA QUIRINO MAJORANA 171
(IN SOSTA) Responsabile: **PALLOCCA BRUNO** nato a ROMA (RM) il 8-6-1939
residente a ROMA (RM) in VIA QUIRINO MAJORANA 39 - Documento: Patente cat. "A-B" n. 5591330P rilasc.
03/11/1999 dal D.T.T. di ROMA
Assicurazione: Toro Assicurazioni polizza n° 2414.13.00717333 valevole fino al 31/05/2006
Danni: profonda entrofflessione cofano anteriore, entrofflessione parafrangente anteriore destro parte spigolare, distorsione dalla

sedè di entrambi gruppi ottici anteriore, targa anteriore, rottura fendinebbia sinistro, paraurti anteriore e modanatura, abrasione copertone anteriore destro. ADM.

Veicolo 'D'

Ciclomotore marca Honda SH 50 targa A7L5E telaio ZDCAF40E0TF003882

Proprietario: SABATINI LUIGINA nato a MONTE SAN SAVINO (AR) il 5-9-1962

residente a ROMA (RM) in VIA F. COLETTI 29

Conducente: LEVIS CLAUDIO nato a ROMA (RM) il 23-8-1990

residente a ROMA (RM) in VIA F. COLETTI 29 - Documento: Certificato di idoneità guida ciclomotori n. RMA031286N
rilasc. 18/10/2004 dal D.T.T. di ROMA

1) - Passeggero: PERRINI TANCREDI nato a ROMA (RM) il 25-11-1990

residente a ROMA (RM) in VIA POMPEO NERI 18 - Documento: - riferiti oralmente - (posiz. posteriore)

Assicurazione: Fondiaria - Sai polizza n° 180027685 valevole fino al 01/02/2006

Danni: - Nessun danno visibile -

Infortunato:

conducente veicolo 'B', GENOVESE GIUSEPPE, ricoverato presso l'ospedale AZIENDA OSPEDALIERA SAN CAMILLO - FORLANINI

codice rosso-REFERTO ALL'AUTORITA' GIUDIZIARIA NON PERVENUTO-

DESCRIZIONE DELLE CAUSE / CIRCOSTANZE DELL'INCIDENTE

Lo scrivente, in servizio di Pattuglia con AUTORADIO E160, alle ore 16,00, dall'operatore radio del Comando, veniva inviato in VIA PORTUENSE, in prossimità del civico n. 25, per incidente stradale. Giuntovi 20 minuti dopo, presumibilmente a 1 ora e 50 minuti dall'incidente dai conducenti dei veicoli: ciclomotore Honda SH 50 targa 8PMX2 telaio n. ZDCAF40H01F213685 e ciclomotore Honda SH 50 targa A7L5E telaio n. ZDCAF40E0TF003882 (in apposito spazio contrassegnati rispettivamente quali veicoli 'A' e 'D'), veniva informato che alle ore 14,30 alla guida dei rispettivi veicoli erano rimasti coinvolti nel sinistro unitamente al conducente del motociclo Yamaha RN01 targa AF23735 telaio n. JYARN011000021015 (in apposito spazio contrassegnato quale veicolo 'B') e che nel sinistro era rimasta coinvolta l'autovettura BMW 580 targa AS416MG telaio n. WSADD11870BN32843 (veicolo 'C') che si trovava in sosta senza persone a bordo. Apprendeva che il conducente del veicolo 'B' a seguito dell'evento aveva riportato lesioni pertanto, tramite autolettiga, era già stato trasportato presso il pronto soccorso dell'ospedale AZIENDA OSPEDALIERA SAN CAMILLO - FORLANINI.

Il riferente veniva informato ed accertava che i veicoli 'A' e 'D' erano già stati rimossi mentre i veicoli 'B' e 'C' si trovavano ancora nella posizione statica assunta nella fase terminale dell'evento, quale risulta dai rilievi fotoplanimetrici all'uopo effettuati.

Le parti coinvolte nel sinistro presenti in luogo in merito all'accaduto fornivano spontaneamente le dichiarazioni qui di seguito integralmente trascritte, verbalizzate su atti separati depositati presso l'archivio dell'ufficio Infortunistica Stradale:

—Il conducente del veicolo 'A': "Percorrevo Via Portuense proveniente da p.le Portuense con direzione L.go Toya, quando all'altezza del civ.6 un ciclomotore HONDA SH di colore grigio, sbucando all'improvviso si bloccava al centro della strada, io lo sfilavo lasciandolo alla mia destra, quando mi sentivo urtato al posteriore lato sinistro da una moto proveniente a forte velocità da dietro."

—Il conducente del veicolo 'D': "A bordo del mio ciclomotore HONDA SH 50 mi trovavo in Clivo Portuense e dovevo immettermi sulla Via Portuense per recarmi in direzione di p.le Portuense. All'intersezione tra il Clivo e la Via Portuense vi era uno scooter parcheggiato che mi occludeva parzialmente la visuale, per questo mi sono spostato un po' in avanti per acquistare visuale. Ho visto uno scooter proveniente da p.le Portuense e diretto verso L.go Toya, allargarsi per evitarmi, cosa che è riuscita a fare, ed un'altra moto che lo superava nel momento in cui si allargava. Preciso che non ricordo con esattezza che si trattasse un ciclomotore o di uno scooter e, comunque, ricordo che la moto che lo ha superato correva a forte velocità. Passati questi due veicoli ho effettuato l'immissione su Via Portuense e mi sono recato a casa. Poco dopo il mio amico TANCREDI PERRINI, contattato un esercente di Porta Portese ha saputo che era arrivata della merce che lui attendeva. Allora con il mio motorino siamo tornati a Porta Portese a bordo del mio ciclomotore. Strada facendo il mio ciclomotore si è fermato, forse perché rimasto senza benzina. Sul lungotevere, vicino agli archi di Porta Portese

lo abbiamo lasciato lì e siamo tornati a piedi al banco di Porta Portese. Qui giunti abbiamo visto che c'era stato un incidente, abbiamo guardato un attimo la scena e siamo tornati a riprendere i caschi che avevamo lasciato sul ciclomotore, per poi tornare a casa con l'autobus. Giunti al ciclomotore venivamo avvicinati da un agente di P.S. che ci diceva di tornare sul posto a causa dell'incidente. Preciso che, quando mi sono allontanato la prima volta da Porta Portese, saranno state le 14.15 circa. Ricordo anche che, dopo essermi immesso in Via Portuense per recarmi a casa, ho udito un botto ma non ci ho fatto caso, pensando ad un botto lanciato da un ragazzino, inoltre ero impegnato nella guida. Si dà atto che la dichiarazione è stata resa alla presenza della madre sig.ra SABATINI LUIGINA e.p.g. in atti generalizzata."

Fra gli astanti non venivano reperiti testi oculari.

Via Portuense è una strada a doppio senso di marcia, regolata da segnaletica orizzontale di linea longitudinale continua.

Al suolo, asciutto, non erano visibili tracce di frenata interessanti gli pneumatici dei veicoli coinvolti.

Lo scrivente, sulla base di quanto constatato ed appreso, provvedeva ai rilievi fotoplanimetrici concernenti:

- l'area interessata al sinistro;
- la provenienza e direzione dei veicoli;
- il punto d'urto;
- la posizione statica dei veicoli 'B' e 'C';
- i danni visibili riportati dai veicoli coinvolti;
- le caratteristiche della località.

Il materiale di cui trattasi si trova depositato presso l'archivio di questo Comando.

Successivamente il referente veniva informato, dalla stessa C.R., che l'infortunato, sig. GENOVESE GIUSEPPE, dopo le cure del caso, veniva REFERTO ALL'A.G. con CODICE ROSSO-

Il conducente del ciclomotore A è in possesso del certificato assicurativo della società BPU Banche Popolari Unite con n°0580000249663/6 con validità fino al 12/11/2006. Al passeggero del ciclomotore D è stato rilasciato mod. 102 CS invito di presentazione per il rilascio della dichiarazione autorizzata via filo dal genitore sig.ra RENZINI PAOLA (333/6890209). Sul luogo erano presenti personale della P.S. nella persona di: ass. CATALANI FABRIZIO e ass. COCCIA STEFANO appartenenti al Centro di Coordinamento Servizi a cavallo con sede in Via Anicia 23 (tel. 06.5839181) che invieranno alla nostra U.O. una loro relazione di servizio sull'accaduto.

Dalla posizione dei veicoli coinvolti, dalla traccia di scarrocciamento (riportata sul grafico alle lettere Y-X), dalla traccia ematica presente sulla carreggiata e da quanto dichiarato dai conducenti dei ciclomotori "A" e "D" si è potuto stabilire quanto segue: il conducente del ciclomotore "A" percorreva Via Portuense con direzione largo Toya. Giunto in corrispondenza di Clivo Portuense era costretto, a suo dire, a scartare sulla sua sinistra a causa del ciclomotore "D", il cui conducente, dal Clivo Portuense, iniziava ad immettersi in Via Portuense svoltando a sinistra. Durante la fase di scarto sulla sinistra effettuata dal conducente del ciclomotore "A", sopraggiungeva il motociclo il cui conducente, avente la stessa direttrice di marcia del ciclomotore "A", non riusciva ad evitare l'urto con questo ciclomotore. Perdeva il controllo del motociclo tanto da invadere la corsia opposta di marcia e, dopo aver sormontato il marciapiede ivi esistente, urtava il veicolo "C" fermo in sosta regolare. Di seguito il motociclo urtava n°6 biciclette e un triciclo lasciate sul marciapiede per la vendita danneggiandole irrimediabilmente. A seguito d'accertamento le biciclette sono state così identificate: 1) MTB Biciclasse di colore giallo misura 24; 2) MTB Montana di colore azzurro mis. 26; 3) OLANDA di colore rosso mis. 26; 4) OLANDA di colore bordeaux mis. 26; 5) MTB alluminio Merida mis. 26; 6) CYTI Bianchi alluminio (Spillo) mis. 28 ed un Triker X3 di colore rosso, risultate di proprietà della ditta

EUROPACICLI srl con esercizio sito in Via Portuense 21/d.

Da quanto sopra esposto è emerso che il conducente del veicolo 'D' non si era attenuto a quanto disposto dall'art. 72/13 comma del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n.285 (Codice della Strada) - circolava con un ciclomotore sprovvisto del dispositivo retrovisore - . Alla parte veniva pertanto contestata la relativa infrazione. Il trasgressore ritirava copia del V.D.C. n 14050176301, con indicate le modalità per il pagamento; è emerso altresì che la stessa parte non si era attenuto a quanto disposto dall'art. 170/ 2 comma del medesimo D.L.vo - minore di anni 18, conduceva un ciclomotore trasportando altre persone - . Al trasgressore veniva quindi contestata la relativa infrazione. Lo stesso ritirava copia del V.D.C. n 14050176307, con indicate le modalità per il pagamento, il veicolo veniva sottoposto a fermo amministrativo per il periodo previsto dalla normativa.

Il referente, a completamento dell'intervento, provvedeva ai rilievi dei danni visibili riportati dai veicoli 'A', 'B', 'C' ed effettuava un parziale scambio delle generalità che veniva completato in tempi e luoghi diversi.

Al termine dei rilievi il veicolo 'D' per inosservanza all'articolo 193 D.L.vo 285 del 30/04/1992 giusto quanto disposto dall'articolo 13 della Legge 689/81, previa stesura del relativo Verbale di sequestro, copia del quale è stata consegnata alla parte, con apposito autocarro inviato dalla Centrale Operativa veniva immesso nella Cracchiolo S.R.L., a disposizione dell'Autorità Prefettizia, mentre il veicolo 'B' veniva immesso presso il deposito dell'A.C.I. a disposizione dell'avente diritto.

Ai rilievi ha collaborato l'Istruttore Polizia Municipale SCASCITELLI SELENE matr. 8758.